

Q8 T 520 15W-40

Описание

Высококачественное универсальное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для высоконагруженных четырехтактных дизельных двигателей. Рекомендуется для использования с обычными и увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Масло предназначено для дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Рекомендуется для применения в легковых автомобилях с бензиновыми, дизельными, или работающими на сжиженном газе, двигателями.

Спецификации

API CG-4/CF

ACEA E2

Volvo VDS

MB 228.1

MAN 271

Преимущества

- Универсальное масло для смешанного парка автомобилей.
- Универсальный продукт для двигателя / трансмиссии в автобусах и внедорожной или военной технике.
- Обеспечивает снижение затрат на техническое обслуживание.
- Возможность круглогодичного использования.
- Обеспечивает смазывание элементов трения во время холодного запуска, тем самым предотвращая износ двигателя.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

| Показатели | Метод испытаний | Единица измерения | Значение |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|------------|
| Класс вязкости | | | SAE 15W-40 |
| Плотность при 15 °C | D 1298 | кг/м ³ | 886 |
| Кинематическая вязкость, 40 °C | D 445 | мм ² /с | 105,3 |
| Кинематическая вязкость, 100 °C | D 445 | мм ² /с | 13,9 |
| Индекс вязкости | D 2270 | - | 133 |
| Кажущаяся вязкость при - 20 °C | IP 383 | мПа*с | 6500 |
| Температура вспышки | D 93 | °C | 190 |
| Температура застывания | D 97 | °C | -24 |
| Щелочное число | D 2896 | мг КОН/г | 8,5 |
| Сульфатная зольность | D 874 | % масс | 1,1 |

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

